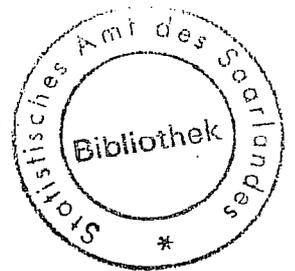


# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

H I 2 - hj 1/66

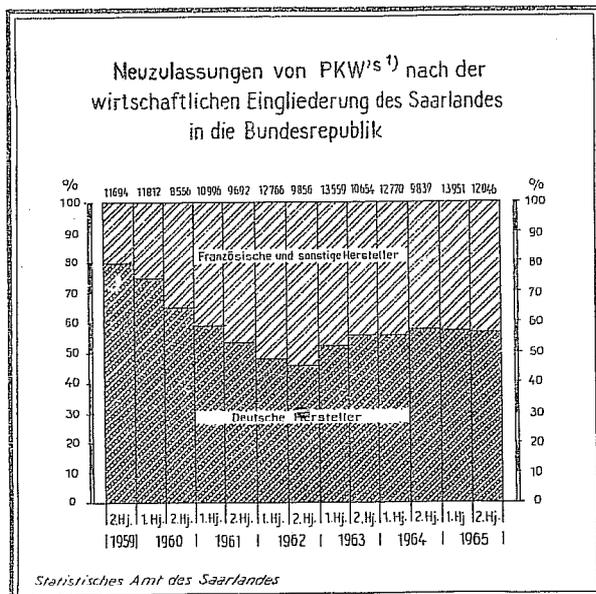
Ausgegeben am 3. Juni 1966

## Der Bestand und die Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Saarland am 1. Januar 1966

Nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes waren am 1. Januar 1966 im Saarland 203 867 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) zugelassen. Damit ist der Bestand an Kraftfahrzeugen bei erneut rückläufigen Krafteradzahlen im Jahr 1965 um rund 12 500 Einheiten oder 6,5 % weiter gestiegen. Im Bundesdurchschnitt nahm der Gesamtbestand in dieser Zeit sogar um 8,1 % zu.

Der absolut stärkste Zuwachs entfiel auf die Personenkraftwagen, deren Zahl sich im Saarland im vergangenen Jahr um rund 15 800 oder 11,6 % erhöhte. Dagegen verringerte sich der Bestand an zugelassenen Krafträdern und Kraftrollern um 22,7 % oder 4 734 Einheiten.

Zum Jahresbeginn 1966 entfielen auf je 1 000 Einwohner im Saarland 181 Kraftfahrzeuge, darunter 144 Personen- und Kombinationskraftwagen. Die entsprechenden Dichtezeiffern im Bundesdurchschnitt betragen 212 bzw. 164. Das bedeutet, dass am 1. Januar 1966 im Saarland wiederum jeder 7. Einwohner und im Bundesgebiet jeder 6. Einwohner Besitzer eines Personen- oder Kombinationskraftwagens war.



<sup>1)</sup> Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Im Jahr 1965 wurden im Saarland 28 951 Kraftfahrzeuge erstmals für den Verkehr zugelassen. Darunter waren 25 997 Personenkraftwagen, 1 849 Lastkraftwagen und 136 Kraftomnibusse. Insgesamt wurden 13 % mehr Zulassungen für fabrikneue Kraftfahrzeuge als im Vorjahr ausgeschrieben, wobei besonders die PKW-Zulassungen um 15 % gegenüber 1964 gestiegen sind, während die Zahl der Neuzulassungen von Sonderkraftfahrzeugen und Krafträdern gegenüber dem Vorjahr erheblich zurückging.

Der Anteil der neu zugelassenen Personen- und Kombinationsfahrzeuge französischer und sonstiger ausländischer Herkunft, der nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes rund ein Fünftel betrug, erreichte seinen Höchststand im 2. Halbjahr 1962 mit 54,3 %. Seitdem sank der Marktanteil der ausländischen PKWs an den Neuzulassungen wiederum auf 42,6 % im 1. Halbjahr 1965, konnte sich aber im 2. Halbjahr auf 43,5 % verbessern.

Beachtliche Verschiebungen der Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Pkw-Neuzulassungen gab es im vergangenen Jahr gegenüber dem Vorjahr vor allem bei den deutschen Automobilfirmen. Während die Marke Opel weniger verkauft wurde als 1964, konnten die Fordwerke ihren Absatz im Saarland wesentlich steigern, und zwar von 9,3 % Anteil am saarländischen Neuwagenmarkt 1964 auf 12,4 % im Jahr 1965. Eine etwas geringere Zunahme ihres Marktanteils verbuchten die saarländischen Volkswagenhändler, die 17,7 % aller neuzugelassenen Personenkraftwagen verkauften.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

**Der Bestand<sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten  
1955 bis 1965**

Jahr (Jahresende)	Kraft- räder Kraftroller	P K W <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen	L K W	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1955	35 691	32 567	—	15 975	898	1 609	686	87 426	11,3
1956	41 299	38 491	—	17 101	951	2 226	739	100 807	9,8
1957	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	8,8
1958	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	8,2
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0
1960 <sup>3)</sup>	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5

<sup>1)</sup> Bestandzahlen ab 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen. — <sup>3)</sup> Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

**Die Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen  
von fabrikenen Personenkraftwagen<sup>1)</sup> von 1963 bis 1965**

Hersteller-Firmen	1963		1964		1965	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	3 903	16,1	3 117	13,8	3 563	13,7
Renault	4 216	17,4	3 377	14,9	3 664	14,1
Simca	1 312	5,4	1 557	6,9	1 826	7,0
Ford	2 395	9,9	2 108	9,3	3 215	12,4
Opel	4 045	16,7	4 680	20,7	4 552	17,5
VW	3 771	15,6	3 754	16,6	4 613	17,7

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Die Zulassungen von fabrikenen Kraftfahrzeugen  
von 1959 bis 1965**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	davon					
		Kraft- räder	P K W <sup>1)</sup>	L K W	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
<b>Anzahl</b>							
1959	21 066	2 574	14 872	2 406	150	1 000	64
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	88
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 951	317	25 997	1 849	136	510	142
<b>Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %</b>							
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 37,0	- 1,5	- 11,3	+ 7,7	+ 37,5
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,6	- 9,4	+ 52,6	- 21,4	+ 33,0
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,6	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen  
von 1961 bis 1965**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1961	1962	1963	1964	1965
<b>Auto Union</b>	734	664	465	413	427
darunter: DKW-Junior; DKW-F 11 und 12	606	577	437	290	146
DKW F 102	—	—	—	102	127
<b>BMW</b>	387	511	409	413	418
darunter: BMW 700	312	470	237	141	93
BMW 1800 / 1800 TI	—	—	—	336	298
<b>Citroen</b>	867	986	1 124	1 005	1 184
darunter: DS 19 / ID 19	262	375	363	415	571
<b>Daimler-Benz</b>	844	730	870	756	801
darunter: 190	477	384	598	497	360
<b>Fiat</b>	547	768	561	589	681
<b>Ford</b>	1 645	1 801	2 395	2 108	3 215
darunter: Taunus 12 M (1,2 u. 1,5 Ltr)	415	504	1 351	1 221	1 473
Taunus 17 M (1,5 u. 1,7 Ltr)	1 156	1 121	233	790	1 200
Taunus 20 M	—	—	—	29	493
<b>Glas (Goggomobil)</b>	263	245	278	210	244
<b>Neckar-Automobilwerke 1)</b>	319	286	295	100	54
<b>NSU</b>	144	217	294	295	446
<b>Opel</b>	22 416	2 203	4 045	4 680	4 552
darunter: Kadett	—	184	1 571	1 698	1 517
Olympia-Rekord 2)	1 518	1 759	1 092	2 063	2 578
Kapitän, Admiral, Diplomat 2)	207	153	58	202	236
<b>Peugeot</b>	3 379	4 069	3 903	3 117	3 563
<b>Porsche</b>	21	25	24	19	21
<b>Renault</b>	3 063	4 841	4 216	3 377	3 664
darunter: Dauphine und Gordini	2 081	1 967	923	625	428
R 4	—	1 079	1 154	1 095	1 241
R 8	—	579	1 763	1 527	1 123
<b>Simca</b>	1 094	1 117	1 312	1 557	1 826
darunter: SA-Simca 1000	—	356	715	397	344
Simca 1300	—	—	382	705	988
Simca 1500	—	—	—	437	410
<b>Skoda</b>	32	10	47	29	77
<b>Volkswagen</b>	4 397	3 906	3 771	3 754	4 613
darunter: VW 1200 und 1300	4 000	2 864	2 237	2 074	2 843
VW 1500 } ohne VW-Bus	60	730	1 171	1 352	1 070
VW 1600 } u. VW-Kombi	—	—	—	—	336
<b>Sonstige deutsche Hersteller</b>	369	27	150	34	22
<b>Sonstige ausländische Hersteller</b>	167	216	54	153	189
<b>Zusammen</b>	20 688	22 622	24 213	22 609	25 997

1) NSU-Automobil-AG, Heilbronn. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6 A.

**Kraftfahrzeugbestand <sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1966**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen und Kombinations- kraftwagen	Lastkraftwagen
<b>Anzahl</b>				
Schleswig-Holstein	513 224	20 225	391 198	36 729
Hamburg	386 022	9 081	337 417	31 902
Niedersachsen	1 483 384	74 730	1 118 023	95 242
Bremen	137 866	3 746	1 18 154	12 897
Nordrhein-Westfalen	3 222 355	133 688	2 656 933	236 790
Hessen	1 162 307	64 711	907 914	78 254
Rheinland-Pfalz	766 661	43 524	562 487	52 777
Baden-Württemberg	1 923 528	110 600	1 460 055	120 545
Bayern	2 369 138	131 067	1 680 957	139 144
Saarland	203 867	16 106	161 283	15 858
Berlin (West)	348 588	9 514	304 309	28 262
<b>Bundesgebiet</b>	<b>12 517 540</b>	<b>616 992</b>	<b>9 698 730</b>	<b>848 400</b>
<b>auf 1 000 Einwohner entfielen <sup>2)</sup> . . . . . Fahrzeuge</b>				
Schleswig-Holstein	212	8	161	15
Hamburg	208	5	182	17
Niedersachsen	215	11	162	14
Bremen	187	5	160	17
Nordrhein-Westfalen	193	8	159	14
Hessen	226	8	177	15
Rheinland-Pfalz	215	12	158	15
Baden-Württemberg	230	13	174	14
Bayern	236	13	167	14
Saarland	181	14	144	14
Berlin (West)	158	4	138	13
<b>Bundesgebiet</b>	<b>212</b>	<b>10</b>	<b>164</b>	<b>14</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -Post/ - <sup>2)</sup> Einwohnerstand am 1. Juli 1965

Bestand 1) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Januar 1966

Art des Fahrzeuges	insgesamt	davon									
		Kreisfreie Stadt Saarbrücken	Landkreise								St. Wendel
			Homburg	Merzig - Wadern	Ottweiler	Saarbrücken - Land	Saarlouis	St. Ingbert			
Krafträder	16 106	894	1 155	2 020	2 789	3 137	2 953	1 357	1 781		
davon: Kraftroller	9 797	485	697	1 224	1 741	1 867	1 820	836	1 127		
andere	6 309	409	458	816	1 048	1 270	1 133	521	654		
Personenkraftwagen	151 284	25 042	11 368	11 599	21 329	37 298	24 465	10 678	9 505		
Krankenkraftwagen	97	43	5	5	11	15	6	8	4		
Kombinationskraftwagen	9 999	1 858	712	822	1 424	2 057	1 697	736	693		
Kraftomnibusse einschließlich Obusse	943	332	21	99	139	150	108	39	55		
Lastkraftwagen	15 858	4 008	1 066	1 205	1 981	2 926	2 562	1 188	922		
Zugmaschinen	8 157	274	812	2 007	718	769	1 534	657	1 386		
davon: in der Landwirtschaft 1)	7 075	24	689	1 899	614	526	1 416	576	1 331		
andere	1 082	250	123	108	104	243	118	81	55		
Sonderkraftfahrzeuge	1 423	366	87	106	159	297	197	84	127		
davon: Kraftstoffesselwagen	69	37	5	—	3	8	6	8	2		
Feuerlöschfahrzeuge	446	67	25	51	61	91	70	26	55		
Strassenreinigungsmaschinen	33	14	1	—	3	10	2	2	1		
andere	875	248	56	55	92	188	119	48	69		
Kraftfahrzeuge zusammen	203 867	32 817	15 226	17 883	28 550	46 649	33 522	14 747	14 473		
Kraftfahrzeuganhänger	5 795	1 259	580	547	674	1 202	737	405	391		
davon: zur Lastenbeförderung	2 972	544	319	377	338	516	406	250	222		
mit Spezialanbau	2 823	715	261	170	336	686	331	155	169		
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt:	209 662	34 076	15 806	18 430	29 224	47 851	34 259	15 152	14 864		

1) Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.